



T1115

### **DESENVOLVIMENTO DE PARQUES/PONTE COMO INTEGRADOR DE ÁREAS URBANAS DIVIDIDAS POR ESTRUTURAS VIÁRIAS**

LAURA RODRIGUES PARIZI (Bolsista PIBIC/CNPq) e Prof. Dr. LAURO LUIZ FRANCISCO FILHO (Orientador), Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo - FEC, UNICAMP

A presente pesquisa estudou a possibilidade do uso de um conector urbano, definido como Parque-Ponte, como elemento integrador do tecido urbano, cuja sua aplicação está relacionada a um problema advindo do fenômeno de ruptura deste tecido causada por estruturas relacionadas ao sistema de circulação e integração das cidades. O objetivo principal foi identificar os problemas urbanos gerados pela ruptura da continuidade do tecido urbano, causado por fatores antrópicos, definindo o Parque-Ponte como elemento integrador, e promovendo a resolução ou mitigação causada pelo processo de ruptura. A metodologia utilizada foi analisar os diversos casos de rupturas que compõem a morfologia urbana e direcionar o estudo para àquelas causadas pela estrutura do sistema viário, para então propor uma solução de Parque-Ponte viável de acordo com parâmetros estabelecidos. Os resultados obtidos apresentam pontos positivos como elemento integrador, mostrando eficácia no restabelecimento da continuidade do tecido urbano, extrapolando os conectores pontuais existentes. Analisou-se e confirmou-se a existência de diversas rupturas urbanas causadas pelo sistema viário e outros elementos no tecido. Como consequência foi apontada a proposta de Parque-Ponte como solução para tais problemas, proposta a qual se mostrou muito eficiente, embora seja necessário checar sua viabilidade estrutural e econômica para cada situação.

PARQUES/PONTE - INTEGRADOR - ESTRUTURAS VIÁRIAS