



T1092

### **ESTUDO SOBRE A QUALIDADE DO AR NA CIDADE CAMPINAS-SP: CONTRIBUIÇÃO DOS VEÍCULOS AUTOMOTORES**

CLEICIANE FEITOSA DE BRITO (Bolsista PIBIC-em/CNPq), PAOLA CAMARGO DE SAO JOSE (Bolsista PIBIC-em/CNPq), VITORIA CORTADO DEZOTE (Bolsista PIBIC-em/CNPq), Aparecida Silva Santos Carbone, Gabriel Tonom da silva, Pedro Rodrigues Monteiro e Prof. Dr. DIOGENES CORTIJO COSTA (Orientador), Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo - FEC, UNICAMP

A crescente preocupação ambiental da população, concomitantemente a necessidade de conhecer a qualidade do ar que se respira, realça a importância de estudos que contribuam para a determinação da qualidade de vida das populações. Os modelos de dispersão permitem estimar ou prever o comportamento dos poluentes atmosféricos emitidos por uma determinada fonte, como uma unidade industrial, ou tráfego automóvel. Tornando-se úteis não só na identificação das fontes emissoras, como na gestão de efluentes gasosos e da qualidade do ar, são por estas razões uma ferramenta importante para gestão da qualidade do ar. No presente trabalho foi realizado um amplo levantamento dos modelos de dispersão existentes, o que resultará na escolha do modelo que melhor represente a poluição veicular na cidade de Campinas.

POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA - TRANSPORTE - DISPERSÃO