



E0601

### **ROTEAMENTO DE VEÍCULOS COM MÚLTIPLOS DEPÓSITOS**

RAFAEL REINALDO DA SILVA NOGUEIRA (Bolsista ProFIS/SAE) e Prof. Dr. FRANCISCO DE ASSIS MAGALHAES GOMES NETO (Orientador), Instituto de Matemática, Estatística e Computação Científica - IMECC, UNICAMP

A distribuição de produtos a clientes é um problema matemático complexo enfrentado por empresas da área de logística. A determinação da estratégia ótima de entrega de mercadorias pode resultar em uma economia considerável para firmas de distribuição. No problema clássico de roteamento, supõe-se que a existência um depósito, do qual uma frota de caminhões deve partir para efetuar as entregas. Entretanto, para grandes empresas de distribuição, a restrição de existência de um único depósito pode provocar um aumento de custos, além de não condizer com a realidade. Nesse projeto, estudamos como resolver o problema supondo a existência de múltiplos depósitos. Nosso propósito é desenvolver um algoritmo heurístico para o problema, usando o ambiente MATLAB. Para analisar sua eficiência, nosso método é aplicado à solução de problemas práticos de roteamento.

ROTEAMENTO DE VEÍCULOS - MÚLTIPLOS DEPÓSITOS - META-HEURÍSTICA