



T1124

ESTUDO COMPARATIVO DE ALTERNATIVAS DE TRANSPORTE URBANO SOBRE TRILHOS

Ana Eliitha dos Santos Amaral (Bolsista PIBITI/CNPq) e Profa. Dra. Maria Lucia Galves (Orientadora), Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo - FEC, UNICAMP

Com o crescimento das cidades brasileiras e o conseqüente aumento da demanda por transporte público, veículos urbanos que transitam sobre trilhos apresentam-se como alternativa para a problemática da mobilidade urbana contemporânea. Atualmente, a busca por projetos de transporte metroferroviário tem aumentado devido aos benefícios sociais e ambientais e da qualidade de vida proporcionada à população. O presente estudo tem como objetivo comparar três tipos de transporte urbano sobre trilhos de média capacidade. Foram considerados os seguintes sistemas: veículo leve sobre trilhos (VLT), veículo leve sobre pneus (VLP) e monotrilho. A metodologia adotada foi a da pesquisa bibliográfica, com ênfase no entendimento de cada tecnologia e no levantamento de dados que pudessem fornecer parâmetros para uma análise comparativa entre esses três sistemas de transporte. Desse modo, foram coletadas informações sobre suas características técnicas, construtivas e operacionais. Além disso, foram analisados os impactos ambientais gerados por esse tipo de modal. Em seguida, apresentaram-se exemplos de VLT, VLP e monotrilho no exterior e no Brasil. Por fim, foi feita uma comparação relativa entre os sistemas com base em alguns critérios, tais como custo de implantação, velocidade, capacidade e impactos ambientais.

Transporte sobre trilhos - Transporte público - Meio urbano