

Programa Institucional de Bolsas  
de Iniciação Científica PIBIC

23 a 25  
outubro

Pró-Reitoria de Pesquisa - Pibic/CNPq  
Pró-Reitoria de Graduação - SAE/Unicamp



T1084

### **ESTUDO SOBRE A QUALIDADE DO AR NA CIDADE CAMPINAS-SP: CONTRIBUIÇÃO DOS VEÍCULOS AUTOMOTORES**

Adriana Costa dos Santos (Bolsista PICJr/CNPq), Bárbara Rodrigues Prevideli, Carolina Silva Camillo, Maycon Douglas da Silva Araújo, Gabriel Tonon da Silva, Aparecida Silva Santos Carbone (Coorientadora) e Prof. Dr. Diogenes Cortijo Costa (Orientador), Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo - FEC, UNICAMP

A crescente preocupação ambiental da população, concomitantemente a necessidade de conhecer a qualidade do ar que se respira, realça a importância de estudos que contribuam para a determinação da qualidade de vida das populações. Os modelos de dispersão permitem estimar ou prever o comportamento dos poluentes atmosféricos emitidos por uma determinada fonte, como uma unidade industrial, ou tráfego automóvel. Tornando-se úteis não só na identificação das fontes emissoras, como na gestão de efluentes gasosos e da qualidade do ar, são por estas razões uma ferramenta importante para gestão da qualidade do ar. No presente trabalho foi realizado um amplo levantamento dos modelos de dispersão existentes, o que resultará na escolha do modelo que melhor represente a poluição veicular na cidade de Campinas.

Poluição atmosférica - Dispersão - Modelagem