

Programa Institucional de Bolsas
de Iniciação Científica PIBIC

23 a 25
outubro

Pró-Reitoria de Pesquisa - Pibic/CNPq
Pró-Reitoria de Graduação - SAE/Unicamp



T1313

ESTUDO DAS PROPRIEDADES MECÂNICAS DE PISOS INTERTRAVADOS FABRICADOS COM CONCRETO COM BORRACHA DE PNEU

Renata Flores da Silva (Bolsista PIBIC/CNPq) e Profa. Dra. Rosa Cristina Cecche Lintz (Orientadora), Faculdade de Tecnologia - FT, UNICAMP

O emprego da borracha de pneu moída na construção civil vem sendo estudada a fim de verificar sua viabilidade técnica em aplicações, tais como: paredes, coberturas, telhas de concreto, blocos e painéis como isolamento térmico e acústico; envelopamento de dutos, fabricação de passeio público e revestimentos; parede de eclusas, barreiras rodoviárias, quebra mar, recifes, postes e elementos de sinalização de trânsito. A adição de resíduos de borracha na produção de pavimentos intertravados de concreto pode apresentar-se como uma alternativa interessante, visando contribuir na disposição final desses resíduos potencialmente poluidores proveniente da recauchutagem de pneus. Nesta pesquisa estão sendo estudados diferentes traços de concreto com borracha (2%, 4% e 6%) para a fabricação de pisos. Foram moldados pisos sem e com borracha os quais, aos 28 dias, foram submetidos à ensaios de compressão simples e de absorção de água. Observa-se que, para os traços estudados os resíduos da recauchutagem de pneus é uma alternativa viável na fabricação de pisos intertravados de concreto.

Materiais alternativos - Materiais e componentes da construção - Processos construtivos