



T1396

ESTUDO DAS PROPRIEDADES MECÂNICAS DA ARGAMASSA CONTENDO BORRACHA DE PNEUS INSERVÍVEIS

Isabel Kuntz Ferreira (Bolsista PIBIC/CNPq) e Profa. Dra. Rosa Cristina Cecche Lintz (Orientadora), Faculdade de Tecnologia - FT, UNICAMP

O aumento da produção nas empresas pneumáticas gera uma grande quantidade de resíduos. Para minimizar este problema as legislações ambientais ditam que os estabelecimentos de comercialização de pneus são obrigados, no ato da troca de um pneu usado por um pneu novo ou reformado, a receber e armazenar temporariamente os pneus usados entregues pelo consumidor. A disposição incorreta de pneus no meio ambiente tem preocupado as autoridades, já que além de causar grandes impactos ambientais, pode também causar grandes problemas de saúde pública. Neste âmbito, esta pesquisa apresenta uma alternativa para a disposição adequada destes resíduos, incorporando-os na fabricação de argamassas empregadas na construção civil. Nesta pesquisa são produzidas argamassas com teores crescentes de borracha em substituição parcial aos agregados miúdos. Dessa forma são moldados corpos-de-prova cilíndricos os quais são submetidos à ensaios mecânicos para medir a resistência à compressão axial, diametral e também a capacidade de absorção de água aos 7 e 28 dias. Por meio dos resultados obtidos nos ensaios de laboratório, pode-se observar que a resistência da argamassa diminui proporcionalmente de acordo com o aumento da porcentagem da borracha na mistura.

Materiais alternativos - Resíduos - Reciclagem