



T1186

ESTUDO DE TEMPO PARA A APLICAÇÃO DO TRABALHO PADRONIZADO NA CONSTRUÇÃO DE UM EDIFÍCIO

Fábio Eiji Nakamura (Bolsista SAE/UNICAMP) e Prof. Dr. Flávio Augusto Picchi (Orientador),
Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo - FEC, UNICAMP

O *lean construction*, uma das derivações vindas dos estudos do Sistema Toyota de Produção que visa aplicar conceitos enxutos (*lean*) na construção civil, ainda está longe de alcançar os resultados que a manufatura obteve. Esse trabalho teve como objetivos: aplicar partes de métodos *lean* paralelamente com partes de métodos tradicionais, como os de Taylor e Gilbreth para estudar melhores formas de aplicação das ferramentas e documentos aplicados na manufatura pelo STP (Sistema Toyota de Produção) e; avaliar a construção no que diz respeito a aplicação dos métodos. O estudo de caso foi realizado em uma obra na cidade de Campinas, mais especificamente na produção de concreto em betoneiras para a execução de estacas tipo Franki. A importância da pesquisa foi a análise do método aplicado e sugestões de melhoria tendo como base as aplicações tradicional e *lean*. Os resultados se mostraram satisfatórios, trazendo novos pontos a serem discutidos ou aplicados em futuras pesquisas de estudos de redução de tempo e aumento da qualidade na execução de serviços ligados a construção civil.

Trabalho padronizado - Estudo dos tempos e métodos - Construção civil