



XVI congresso interno de iniciação científica

Ginásio Multidisciplinar da Unicamp
24 a 25 de setembro de 2008



H0766

O PLANO DE AVENIDAS E OS RUMOS DO URBANISMO PAULISTANO

Kaya Lazarini (Bolsista FAPESP) e Profa. Dra. Maria Stella Martins Bresciani (Orientadora),
Instituto de Filosofia e Ciências Humanas - IFCH, UNICAMP

A pesquisa tem por objetivo analisar a Introdução ao Estudo de um Plano de Avenidas para a Cidade de São Paulo, do Engenheiro Francisco Prestes Maia, publicado em 1930. Este é o primeiro plano urbanístico que pensa a cidade de São Paulo na sua totalidade, como uma unidade, a fim de entender e intervir no processo de planejamento e redistribuição das redes de mobilidade e a malha viária. Em consequência à análise, será feito um estudo sobre os termos planejamento e zoneamento, muito utilizados principalmente na primeira metade do século XX. Além do estudo do Plano, será realizado um levantamento das referências urbanísticas utilizadas pelo autor, bem como análise dos mapas e figuras, para entender o processo de construção do pensamento ali exposto. O Plano foi responsável por inúmeras obras em São Paulo, tais como as marginais dos rios Tietê e Pinheiros, remodelação de diversas avenidas centrais e criação de alguns eixos visuais, como, por exemplo, Sé – Palácio – Estrella. Os estudos são imprescindíveis para um entendimento urbano completo da cidade de São Paulo.

Urbanismo - Planejamento - Zoneamento