



XVI congresso interno de iniciação científica

Ginásio Multidisciplinar da Unicamp
24 a 25 de setembro de 2008



H0808

A IMPLANTAÇÃO DO FERROANEL DE SÃO PAULO: IMPLICAÇÕES PARA O SISTEMA LOGÍSTICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Clayton Gomes Ilario (Bolsista FAPESP) e Prof. Dr. Ricardo Abid Castillo (Orientador), Instituto de Geociências - IG, UNICAMP

Verifica-se como tendência para os próximos anos o aumento da participação do modal ferroviário na matriz de transportes de carga no Brasil, viabilizado por grandes investimentos, seja por parte do Governo Federal ou pelas empresas concessionárias. A pesquisa consiste em analisar o projeto e a implantação do Ferroanel de São Paulo e avaliar suas implicações para o sistema logístico do Estado de São Paulo e para o escoamento de produtos agrícolas de áreas do Cerrado pelo corredor de exportação Sudeste / Porto de Santos. Dentro desta lógica, foi realizada uma periodização sobre as ferrovias, além de uma análise dos principais atores envolvidos e seus respectivos interesses e conflitos na criação do Ferroanel. O trabalho ainda consiste em discutir as políticas públicas envolvidas na implementação do Ferroanel de São Paulo, como o Plano Plurianual 2004 – 2007 do Governo Federal, o Plano de Aceleração do Crescimento (PAC), o Plano Plurianual Estadual e o Plano Diretor de Desenvolvimento de Transportes do Estado de São Paulo. A pesquisa também discute o papel da logística, dos corredores de exportação e da região funcional sob a lógica do Ferroanel, uma vez que se verifica no território brasileiro a busca por aumento de fluidez visando a obtenção de vantagens competitivas para uma inserção internacional. A implantação do Ferroanel representa uma reorganização territorial, realizada sob uma lógica que pode incluir alguns poucos agentes e, ao mesmo tempo, excluir uma grande parte da sociedade.

Ferroanel - Logística - Reorganização territorial