



XVI congresso interno de iniciação científica

Ginásio Multidisciplinar da Unicamp
24 a 25 de setembro de 2008



T1125

POLUIÇÃO DO AR NO CAMPUS DA UNICAMP

Milena Ponczek (Bolsista PIBIC/CNPq) e Prof. Dr. Edson Tomaz (Orientador), Faculdade de Engenharia Química - FEQ, UNICAMP

Os veículos leves são, em grande parte, responsáveis pela emissão de poluentes nas regiões metropolitanas. São as principais fontes de monóxido de carbono (CO), hidrocarbonetos totais (HC) e óxidos de nitrogênio (NOX). Para gerenciar a qualidade do ar é feito inventário de emissões veiculares que pode fornecer estimativas quantitativa e qualitativa das emissões. Essas estimativas são importantes para o desenvolvimento de estratégias e programas de controle. O presente trabalho trata de um estudo da poluição do ar no campus da UNICAMP, usando basicamente três ferramentas: o inventário de emissões de poluentes do ar, estudo de dispersão de poluentes através de modelos matemáticos e a análise de dados de monitoramento da qualidade do ar. O objetivo geral é elaborar um diagnóstico da qualidade do ar no campus da Unicamp e analisar a contribuição da poluição veicular. Para o cálculo dos fatores de emissão adequado a frota do campus foi usada a ferramenta IVE Model 1.2.2 do USEPA com as bases de dados ajustadas para a Região Metropolitana de São Paulo. No estudo de dispersão de poluentes na atmosfera foi empregado o modelo matemático ISCST3 do USEPA para caracterização de fontes "linhas" representando as principais vias de tráfego.

Poluentes do ar - Dispersão - Emissões veiculares