



T0804

ESTUDO DO COMPORTAMENTO DE ESTACAS METÁLICAS TIPO TRILHO (TR) E PERFIL I, SUBMETIDAS A ESFORÇOS DE TRAÇÃO, EM SOLO DE DIABÁSIO, DA REGIÃO DE CAMPINAS – SP

Renato Vigatto (Bolsista PIBIC/CNPq) e Prof. Dr. David de Carvalho (Orientador), Faculdade de Engenharia Agrícola - FEAGRI, UNICAMP

Nesta pesquisa será analisado o comportamento de estacas metálicas tipo trilho (TR-37) e perfil I, através da realização de provas de carga em quatro estacas teste, executadas em solo residual de diabásio (não saturado) característico da região de Campinas/SP e de grandes extensões de área das regiões sul-sudeste do Brasil. Desta maneira obter-se-á a capacidade de carga para o conjunto de sistemas solo-estaca através da observação de ruptura nítida, ou convencionando-se uma ruptura em função de um recalque limite ou ainda de critérios de ruptura física, como o de Van der Veen. Confrontar-se-ão os resultados auferidos com os resultados de previsão de capacidade de carga obtidos através dos métodos Teóricos, Empíricos e Semi-Empíricos e também com os dados já coletados de outros tipos de estacas. A partir do emprego de fórmulas empíricas e teóricas de previsão da curva carga x deslocamento, serão feitas comparações com aqueles obtidos através da prova de carga e dentro do possível serão propostos novos parâmetros para utilização em projetos. Analisando-se também o processo executivo como um todo, verificar-se-ão os aspectos técnicos, econômicos, operacionais e as vantagens e desvantagens desse tipo de estaca.

Tração - Estacas metálicas - Provas de carga