



E0390

EMPACOTAMENTO EM PALETES E CONTÊINERES E BIN PACKING

Kally Chung (Bolsista PIBIC/CNPq) e Prof. Dr. Antonio Carlos Moretti (Orientador), Instituto de Matemática, Estatística e Computação Científica - IMECC, UNICAMP

O problema da otimização no carregamento de contêineres tem sido relativamente pouco tratado na literatura, ao contrário dos problemas de corte e de carregamento de paletes (Morabito e Arenales, 1999). Vários fatores importantes em situações práticas não têm recebido atenção suficiente na literatura. Entre eles, podemos citar: orientação das caixas dentro do contêiner, número de caixas que podem ser empilhadas umas sobre as outras; restrição de manuseio das caixas; estabilidade da carga; tecnologia dos equipamentos de manuseio (por exemplo, empilhadeira); limite de peso suportado pelo contêiner; distribuição de peso dentro do contêiner etc. Em geral, devido à dificuldade com a complexidade dos algoritmos exatos, muitas heurísticas têm sido propostas na literatura (Morabito e Arenales, 1994, 1999). Uma das heurísticas mais conhecidas para carregamento de contêiner é a desenvolvida por George & Robinson (1980). Várias outras heurísticas envolvem a aplicação de uma versão deste método em pelo menos uma parte do carregamento (Bischoff et al, 1995).

Otimização - Contêiner - George & Robinson