

H561

SISTEMAS DE MOVIMENTO TERRESTRE E COMPETITIVIDADE TERRITORIAL: PEDÁGIOS E AUMENTO DA RECEITA TRIBUTÁRIA MUNICIPAL

Marina Moreto (Bolsista PIBIC/CNPq) e Prof. Dr. Márcio Cataia (Orientador), Instituto de Geociências - IG, UNICAMP

A pesquisa a ser realizada pretende compreender como o aumento do número de praças de pedágio e o aumento da arrecadação de Receita Tributária Própria pelos municípios possibilitam maior cooperação entre poder público e empresas. O objeto empírico da pesquisa, ou seja, as praças de pedágio e o aumento da Receita Tributária Própria (pela maior arrecadação de ISS), podem oferecer dados e subsídios concretos ao estudo teórico que, embasado no método geográfico permite analisar a competitividade territorial possibilitada, entre outros aspectos, pela necessidade de aceleração dos fluxos materiais no atual período técnico-científico e informacional. O sistema de redes em conjunto com o sistema de ações implantadas no território permite a compreensão da dinâmica do espaço geográfico. Assim, o intuito da pesquisa é analisar a implantação de normas e como o território também se impõe *como norma* aportando nova *seletividade espacial*.

Sistemas de Movimento Terrestre - Redes - Competitividade Territorial