

UM ESTUDO SOBRE OS INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA NO CERRADO BRASILEIRO.

Ana Beatriz da C. Bezerra (IC), Fernando César de Macedo Mota (IE/CEDE)

Resumo

Esta iniciação faz parte da pesquisa *Novas determinações produtivas, regionais e urbanas na área do cerrado brasileiro: uma avaliação sobre os efeitos das obras de infraestrutura rodoferroviárias na integração regional*, apoiada pela CAPES (Processo nº 3038.009868/2013-7) e executada em conjunto por professores do IE-UNICAMP, PUC-Goiás e UFG. Seu objetivo é avaliar os impactos econômicos, sociais e ambientais das transformações produtiva nas áreas da BR 158 e 163. Ao avaliar os impactos econômicos, sociais e ambientais das transformações produtivas na área em questão, derivados das obras de infraestrutura de ferrovias e rodovias, esta IC espera contribuir para explicar a natureza do processo de integração regional no Brasil no período atual.

Palavras Chave: Infraestrutura, Cerrado, BR 163.

Introdução

Os grandes projetos de investimento rodoferroviário em execução em anos recentes na área do Cerrado Brasileiro do Brasil estão fortemente orientados para o setor exportador de commodities. As transformações produtivas no cerrado levaram o agronegócio nacional a alcançar 22% do PIB. O processo de expansão de grãos no Cerrado ampliou a demanda por investimentos em infraestrutura de transportes, especialmente no sentido da multimodalidade. O objetivo desta iniciação é estudar os impactos dos investimentos na ampliação da rodovia BR 163, no estado do Mato Grosso.

Resultados e Discussão

As leituras foram de fundamental importância para realizar o presente estudo. Primeiramente foi lido o texto “Plano da BR 163”, que mostrou como se dá a realização de uma obra de grande porte, seu impacto na economia e na sociedade. O foco foi dado ao estado do Mato Grosso, destaque por ser um dos pólos agrícolas mais produtivos do país. Assim se fazia necessária à construção de uma rodovia para atender à demanda da produção de grãos, que vem crescendo no país. Mostraram-se as principais dificuldades que estão relacionadas ao sistema de transporte e à logística, como mostra o texto de Valente (2013). Este parte de uma análise teórica do transporte, para posteriormente apontar os desafios, dificuldades e as perspectivas; também faz um diagnóstico do sistema de transporte brasileiro. Além de acompanhar as informações sobre o andamento das obras nos principais periódicos do país e outras fontes importantes.

Conclusões

O transporte rodoviário tem fundamental importância para a economia brasileira e a ampliação da BR 163 impacta positivamente o país, em especial a região Centro-Oeste. Pois, ela proporcionará um melhor escoamento de produtos entre as regiões do Brasil e principalmente o estado do Mato Grosso, por ser um dos maiores produtores de grãos do país. Há de se destacar a importância dos investimentos nas rodovias para o escoamento da produção, porque o transporte rodoviário é o mais utilizado no país, mas a demanda dos produtores hoje é pela ampliação da multimodalidade, com investimentos em ferrovias e hidrovias cujos fretes são mais baratos e os mais adequados para produtos de baixo valor agregados produzidos em grande quantidade como são as *commodities*. Um problema que os pesquisadores do projeto identificaram em ida a campo são os impactos urbanos nos municípios cortados pela BR 163 que hoje são diretamente afetados pelo aumento da produção de soja e investimentos de duplicação na rodovia, como Sorriso, Lucas do Rio Verde, Nova Mutum e Sinop

Agradecimentos

Agradeço a Deus, por me dar saúde e força para realizar esta Iniciação Científica. Agradeço à UNICAMP por me proporcionar a oportunidade de realizar um trabalho de tamanha importância para meu currículo acadêmico e conhecimento, juntamente com a CAPES. Também ao professor Fernando Macedo por todo apoio na realização das atividades. Além dos meus pais, namorado e amigos, agradeço pelo apoio durante a realização desta Iniciação Científica.

¹ Valente, J. A Infraestrutura, transportes e mobilidade territorial. Fun. Perseu Abramo. 2013. PD.

² Plano BR 163

³ www.sidra.ibge.gov.br..